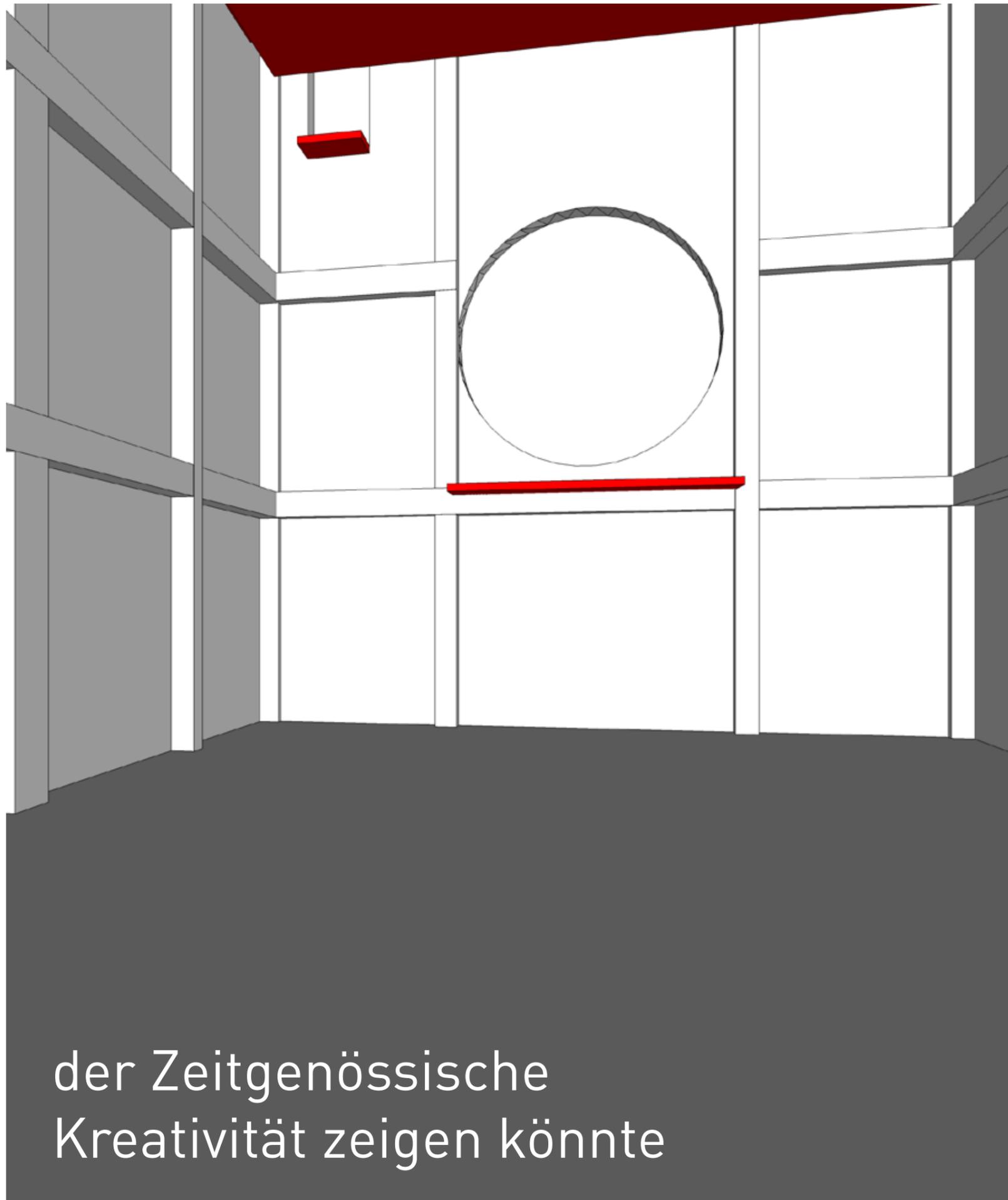


Wassertankraum Oberhausen HBF



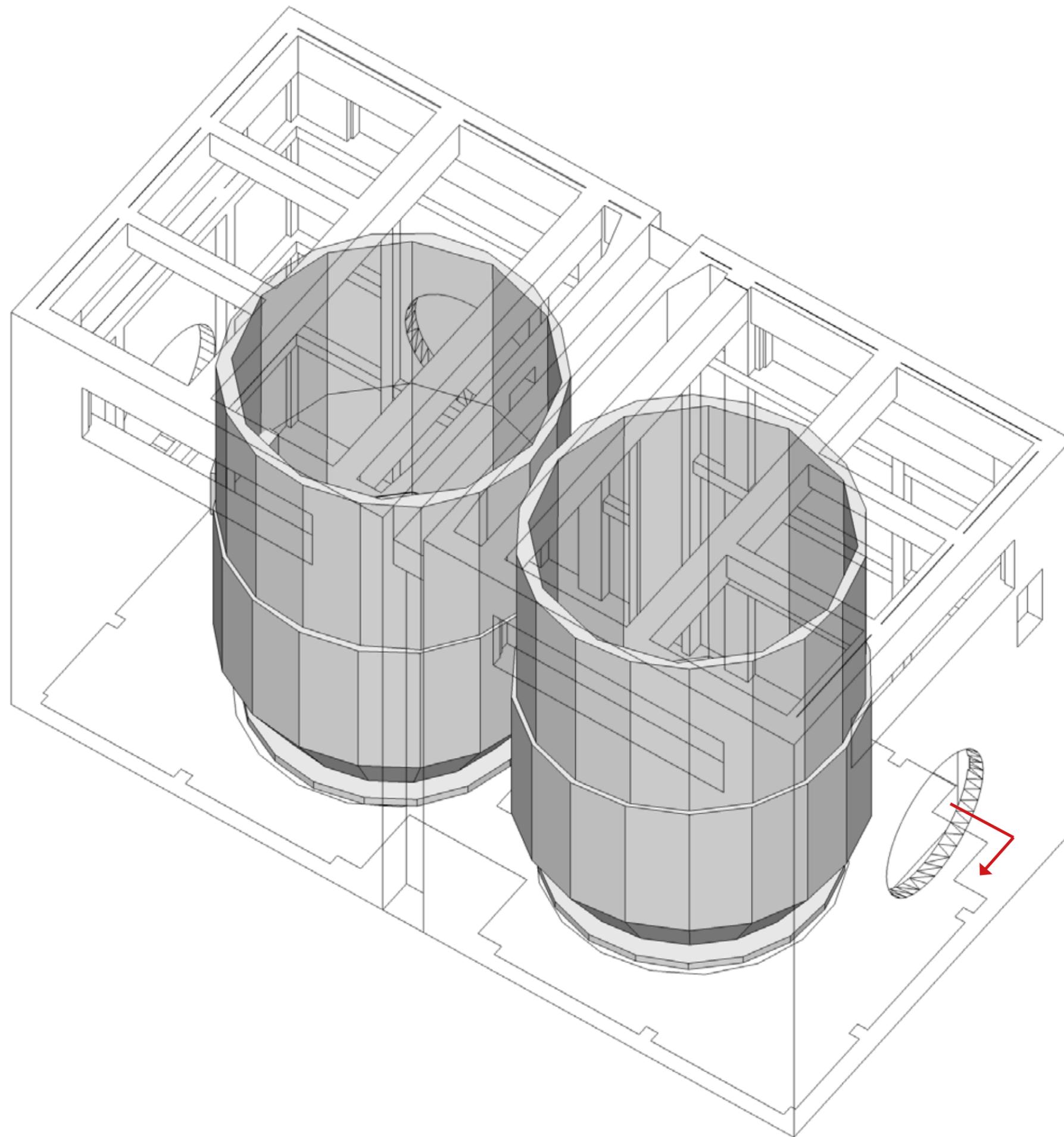


ein Raum aus einer
anderen Zeit

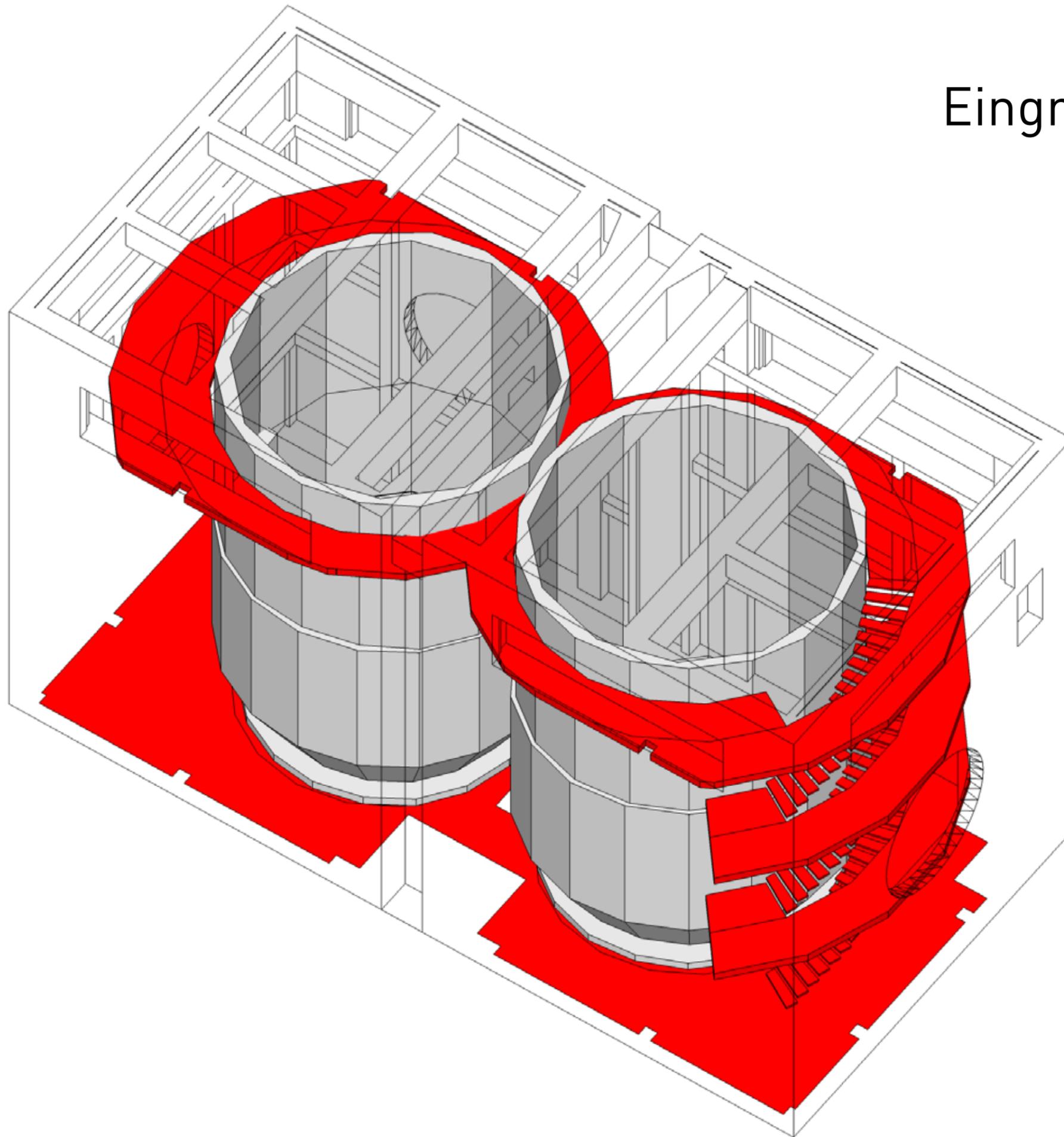


gerade aber nur für
Fachpersonal zu erfahren

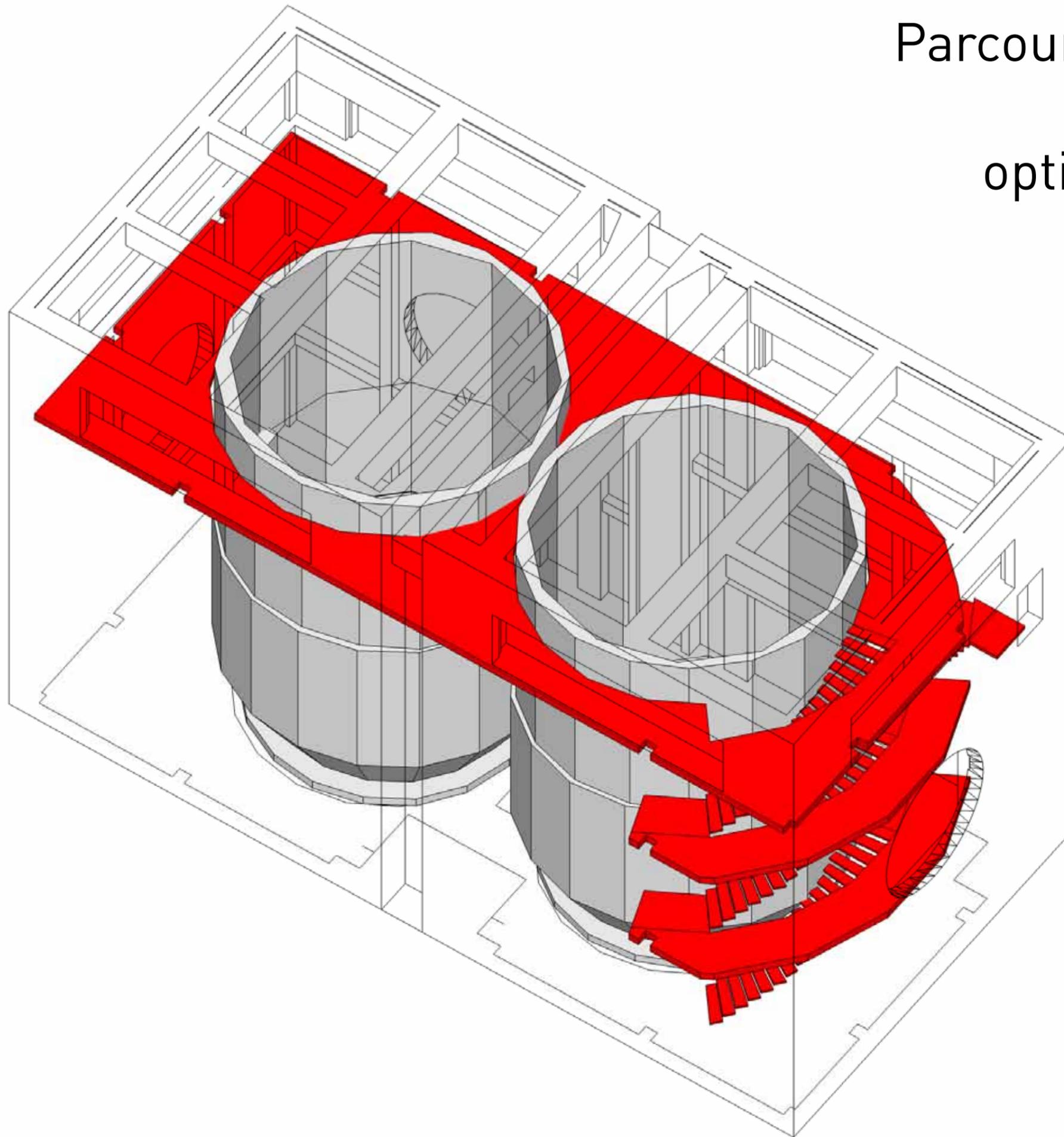




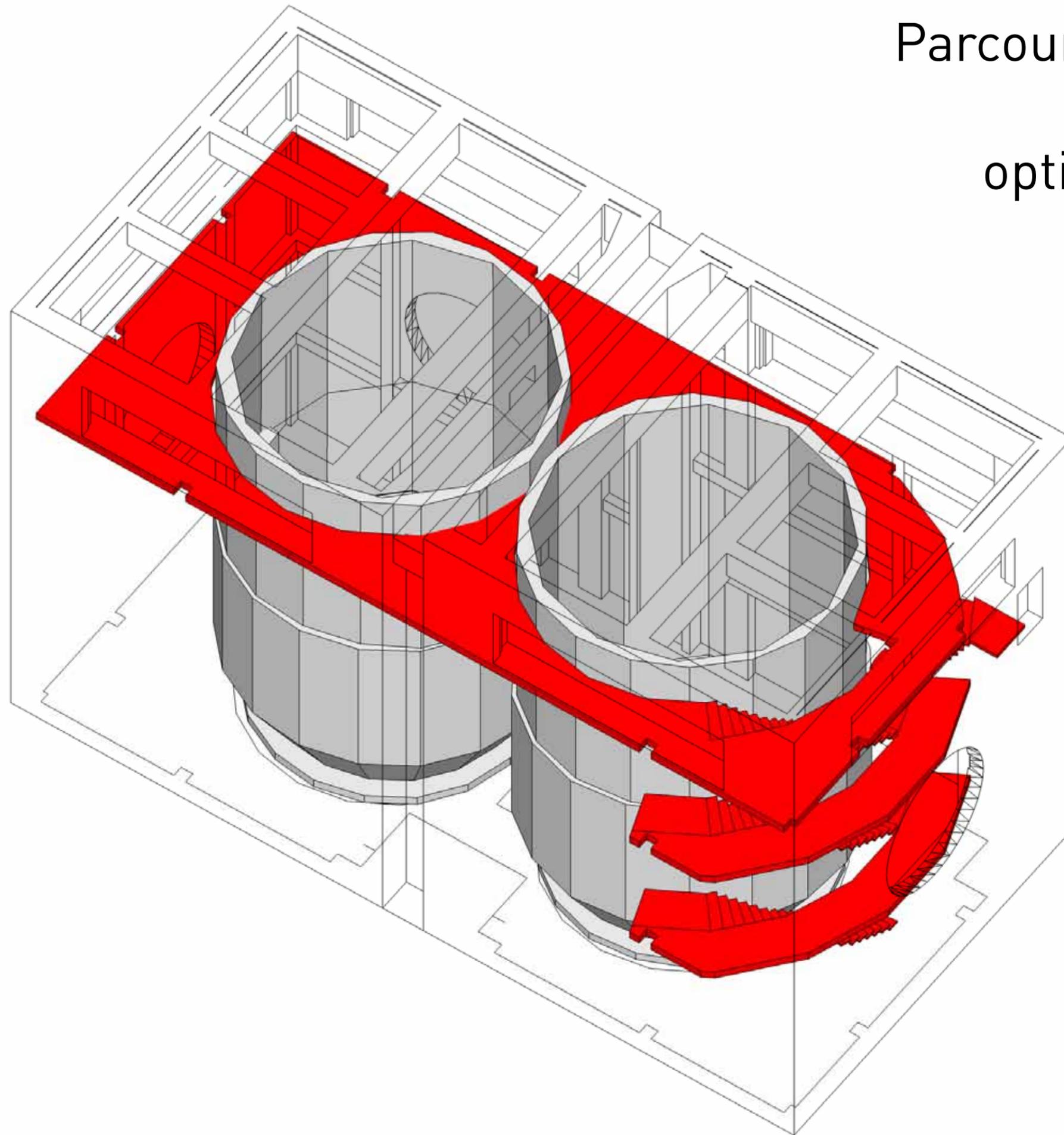
Parcours ohne
Eingriffe in den Tanks



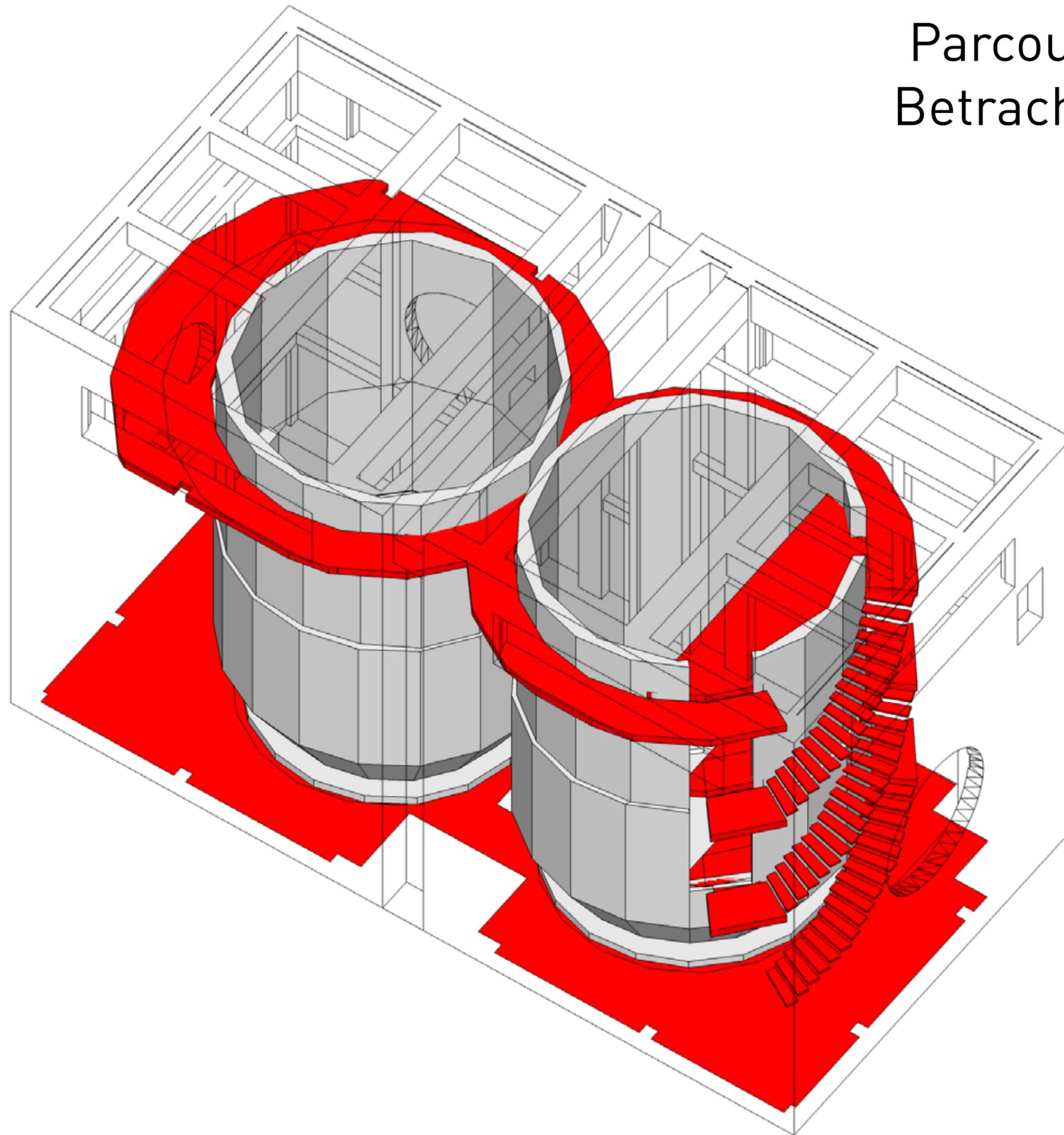
Parcours ohne Eingriffe
in den Tanks mit
optimierten Plateau



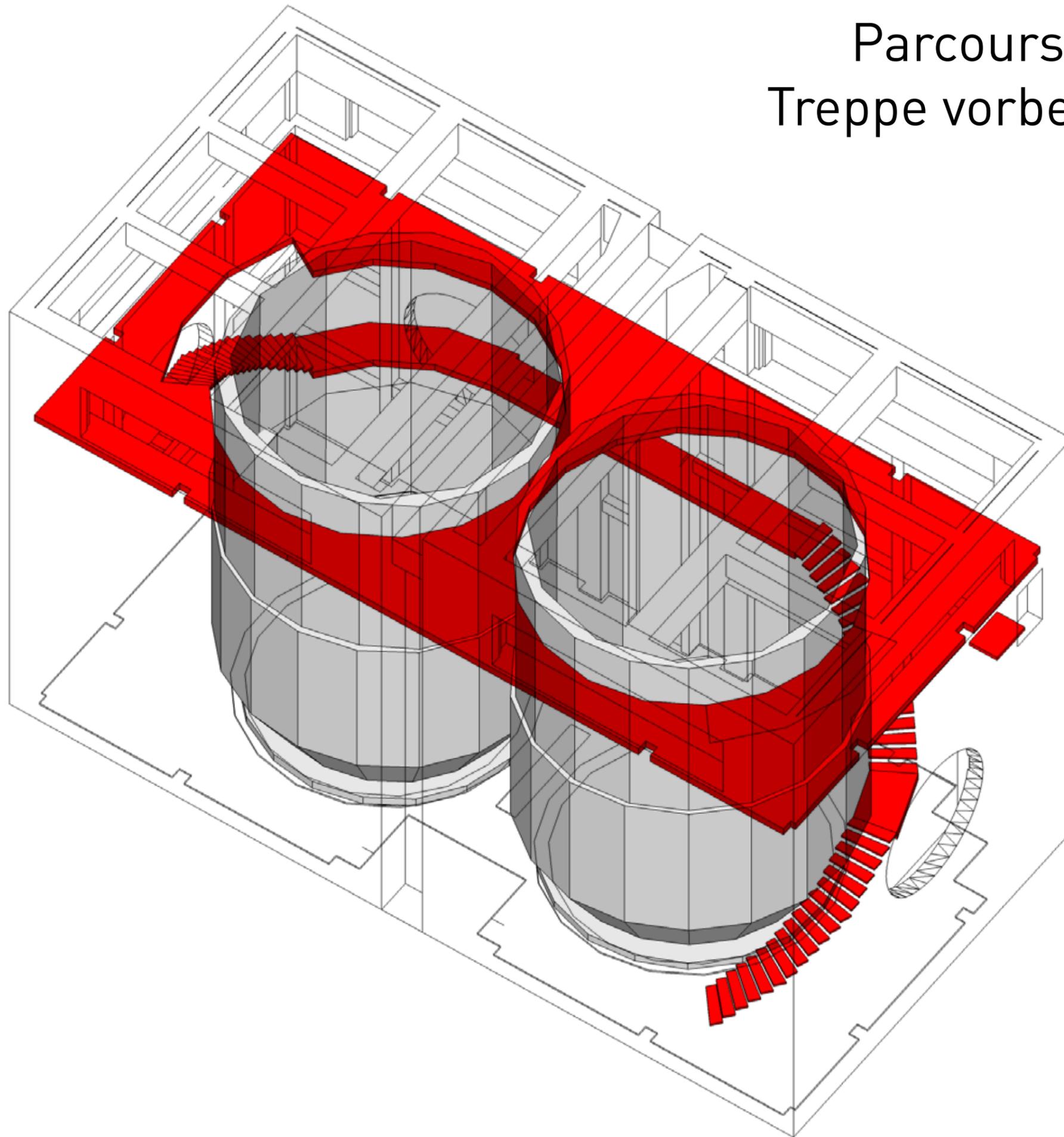
Parcours ohne Eingriffe
in den Tanks mit
optimierten Plateau
und Treppe



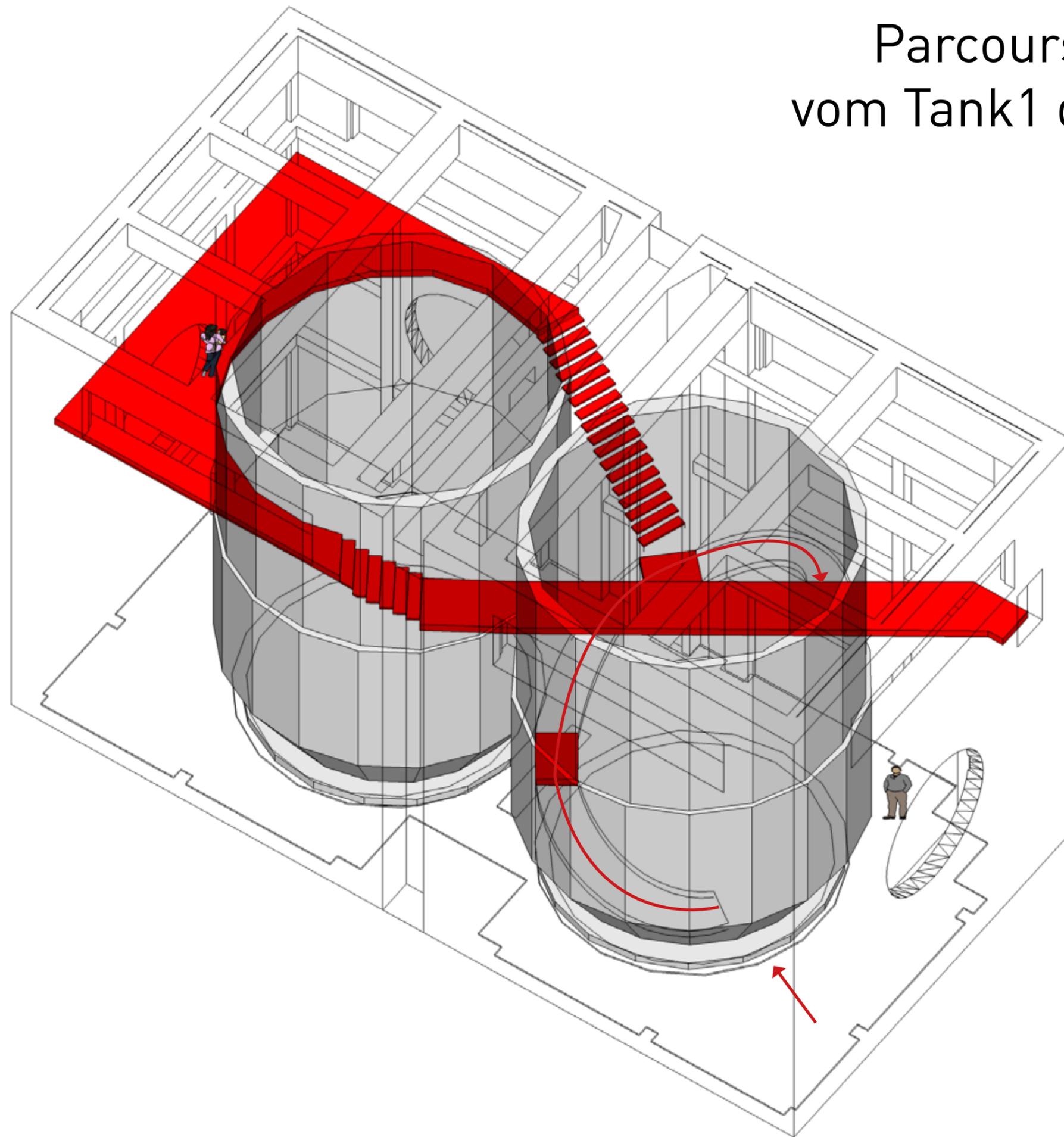
Parcours mit graduelle
Betrachtung vom Tank1

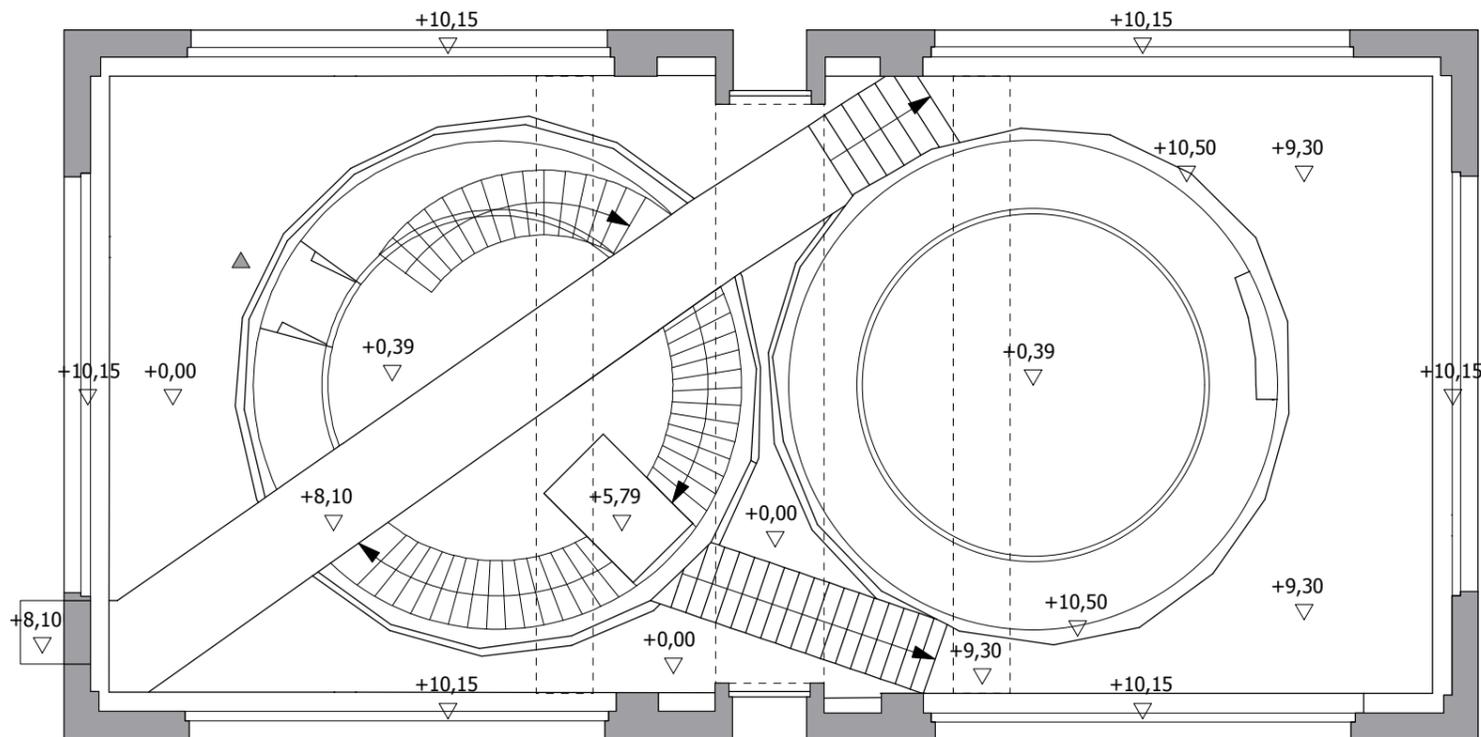
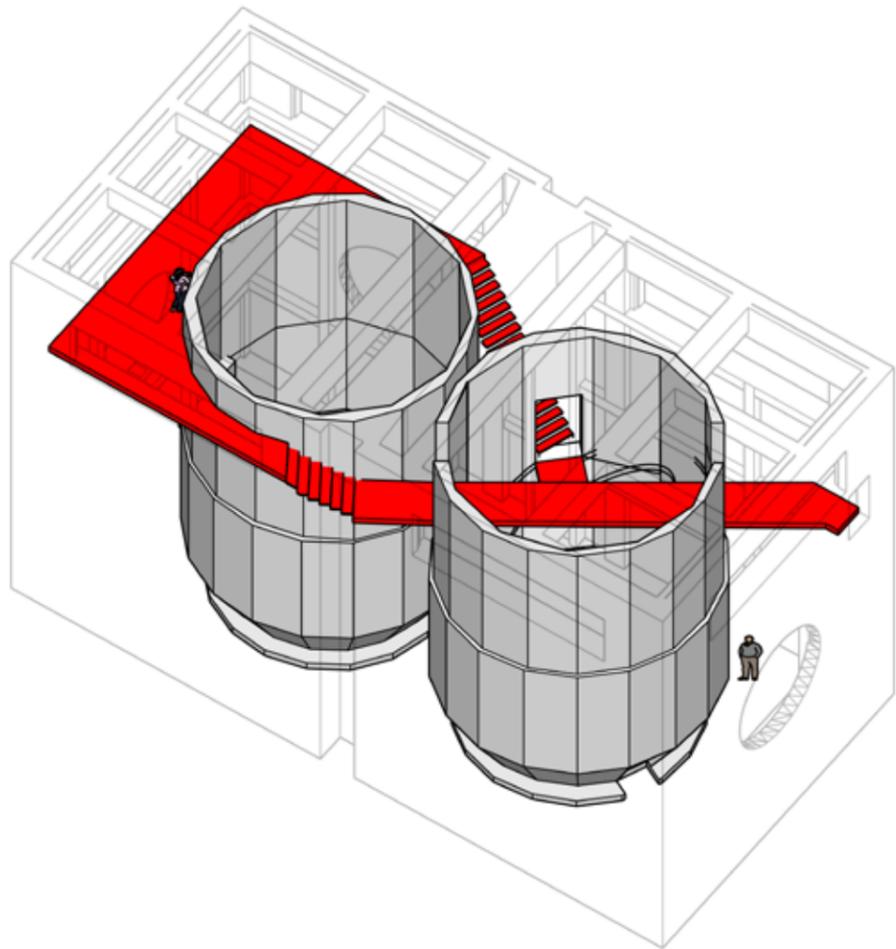


Parcours mit umlaufende
Treppe vorbei an beide Tanks

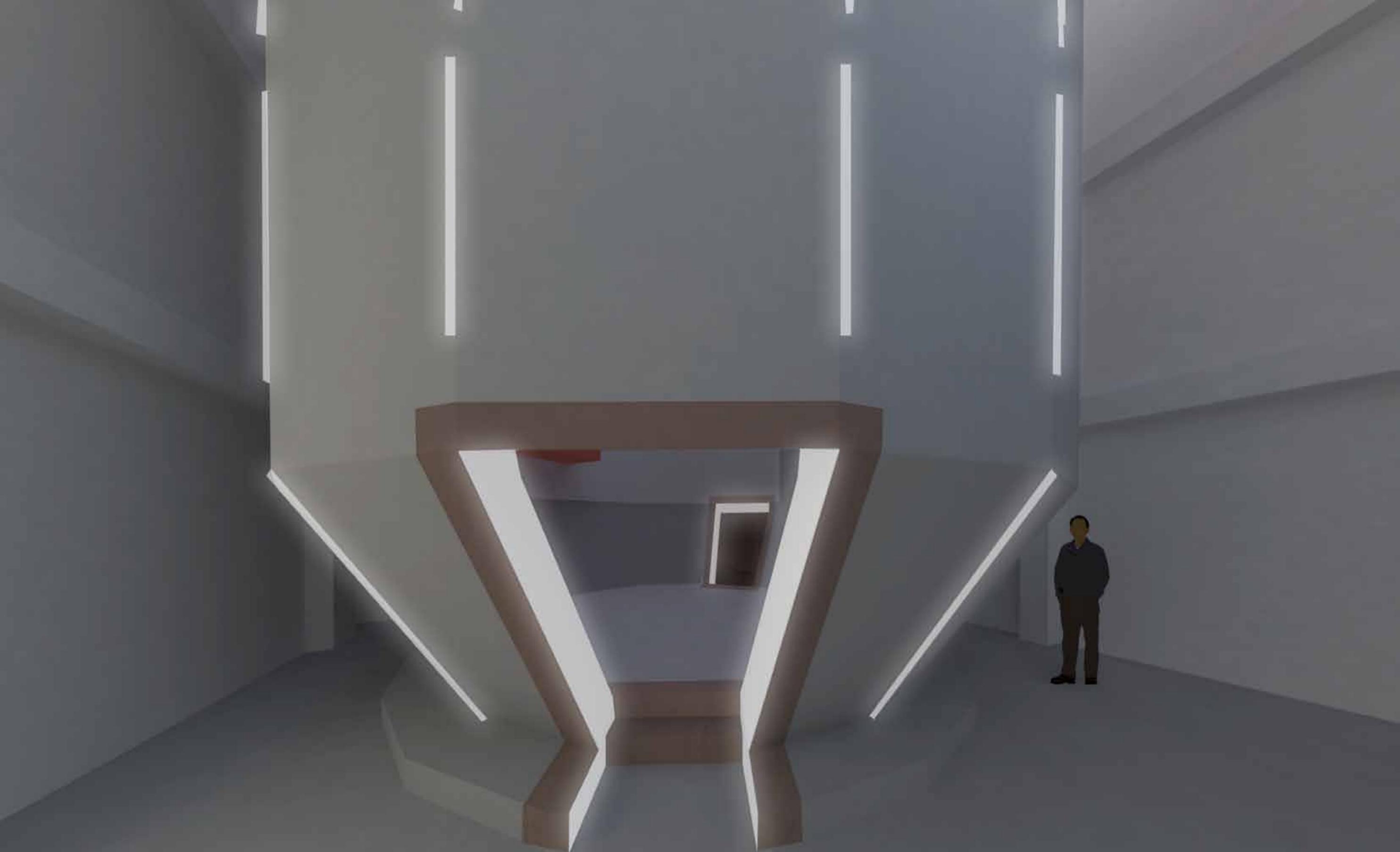


Parcours mit Erkundung
vom Tank1 durch eine Innen
Wendeltreppe



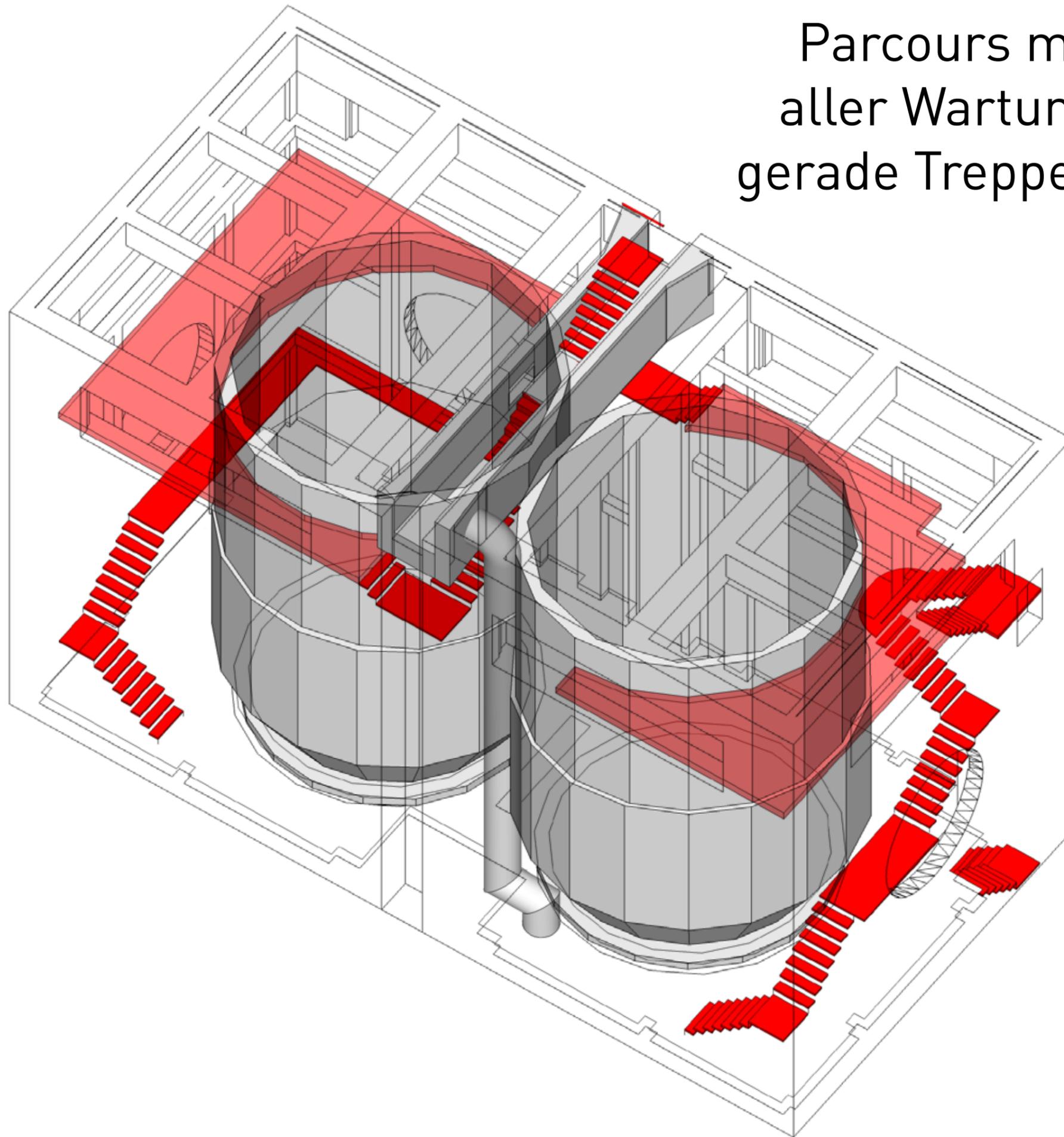


Bahnhofsturm Oberhausen
 Künstlerische Bespielung der Wassertanks
 Variante 5

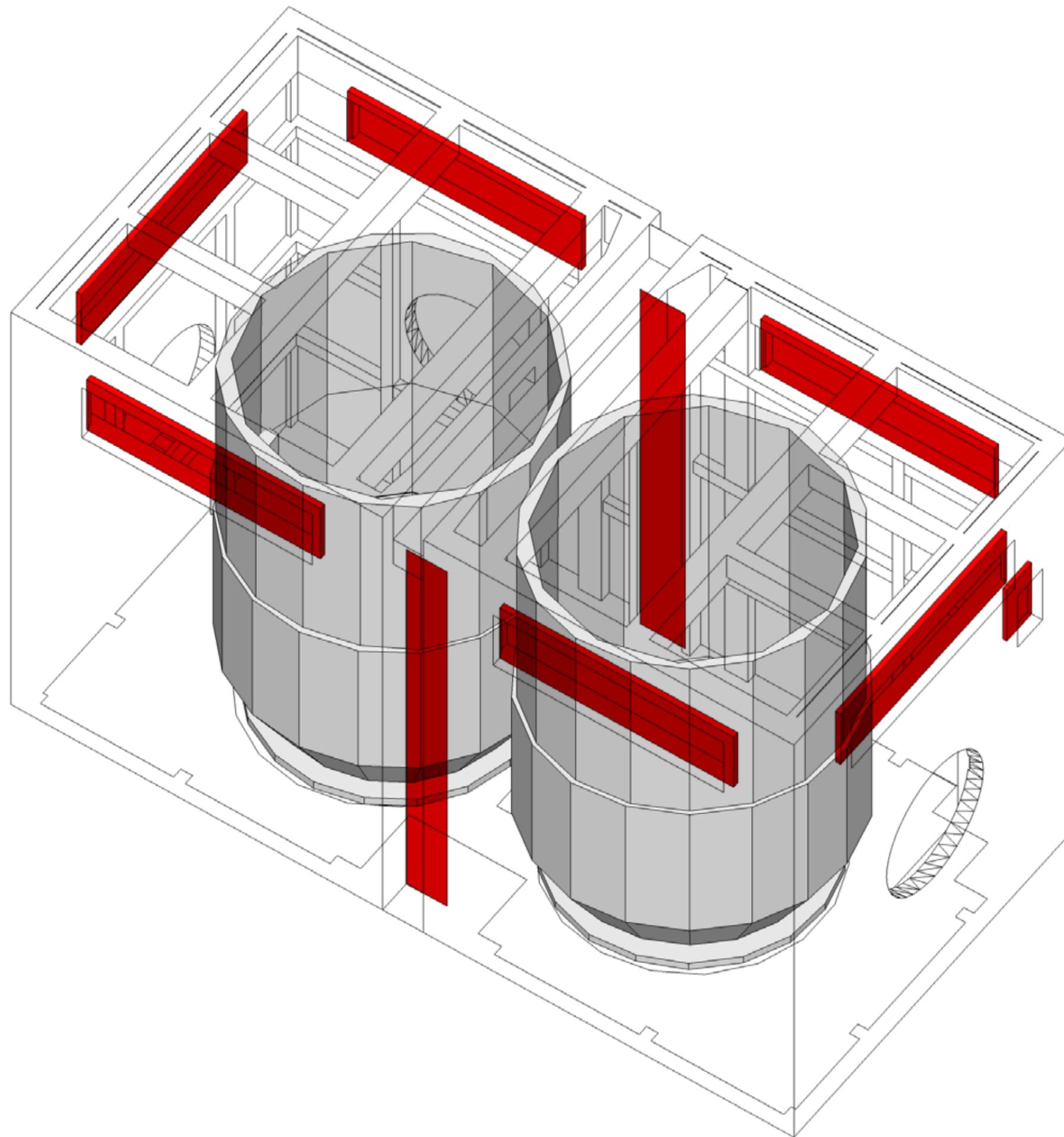


Durchbrüche Vorschläge zur Innenerkundung eines Tanks

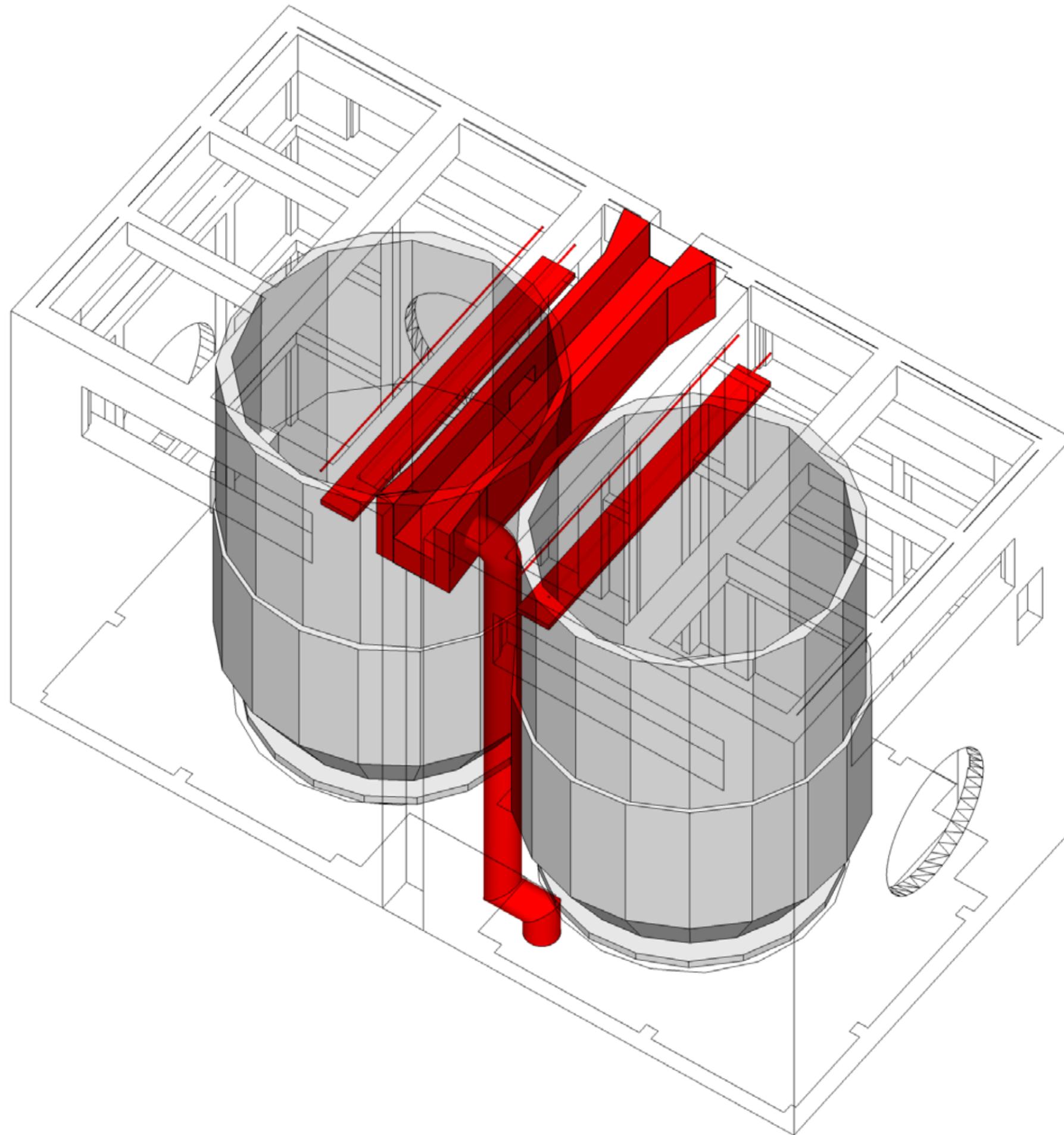
Parcours mit Erschliessung
aller Wartungsebenen durch
gerade Treppen von den Tanks
entkoppelt



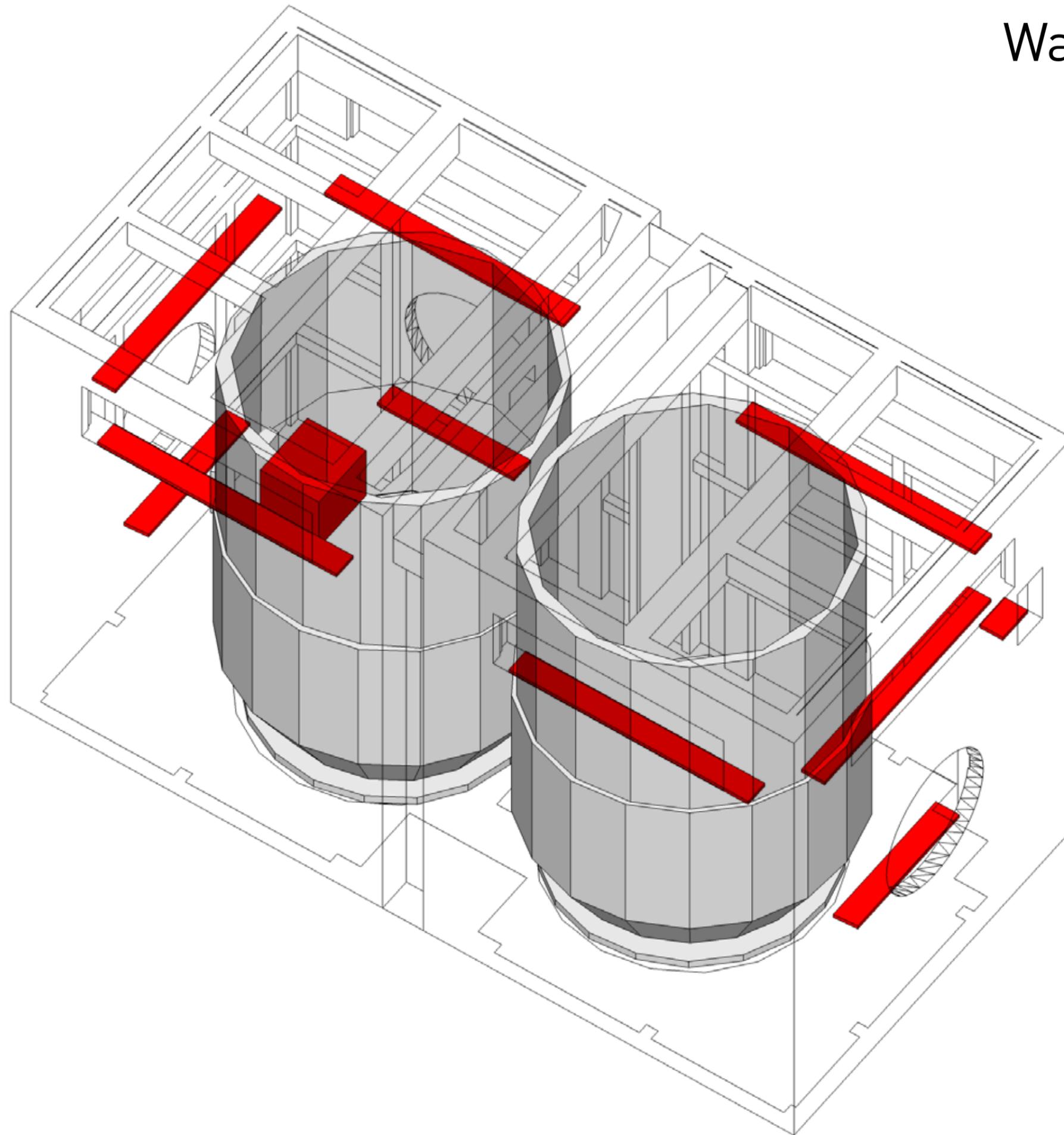
Lichtquellen



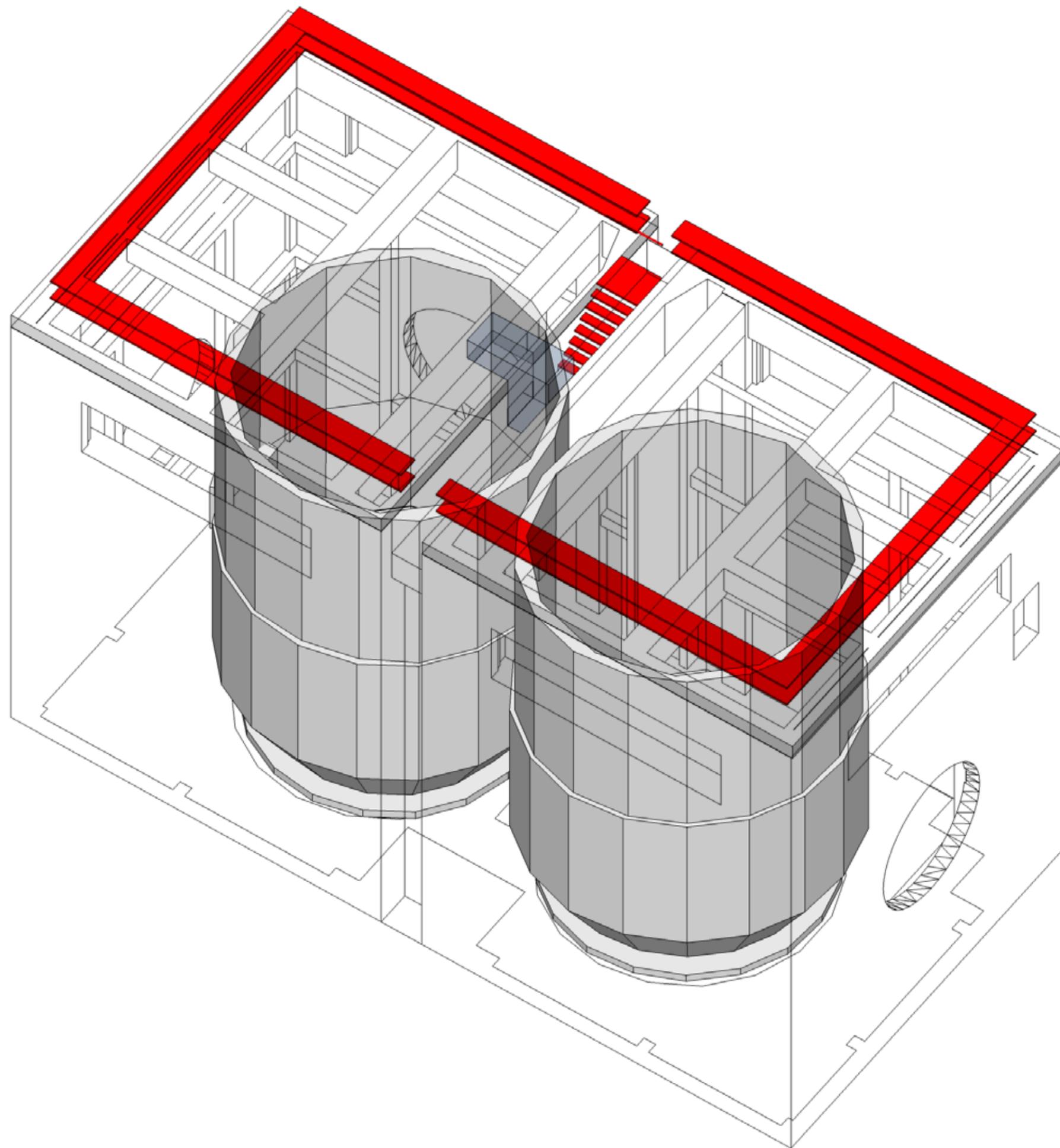
Hindernisse

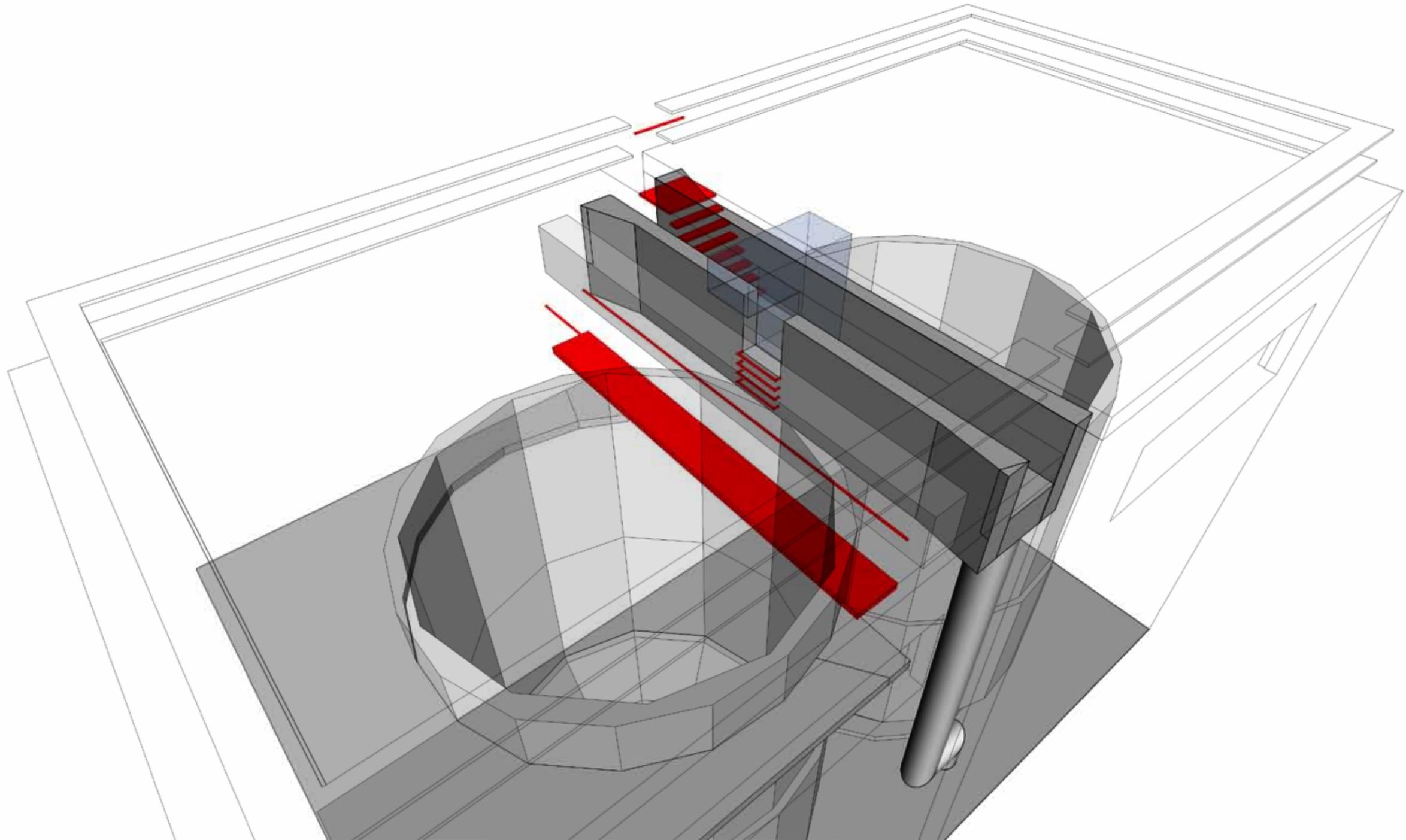


Wartungselemente



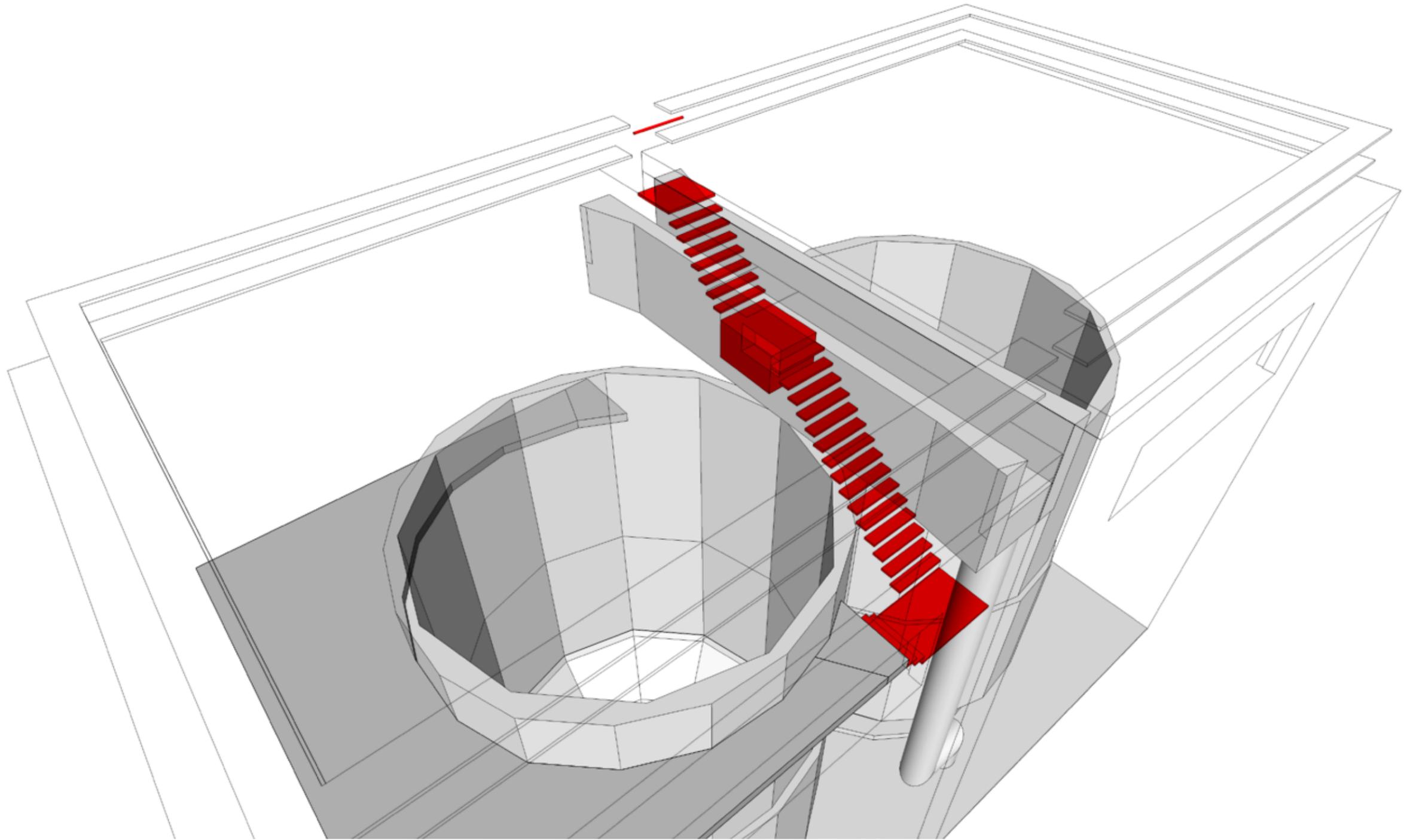
Dachausstieg





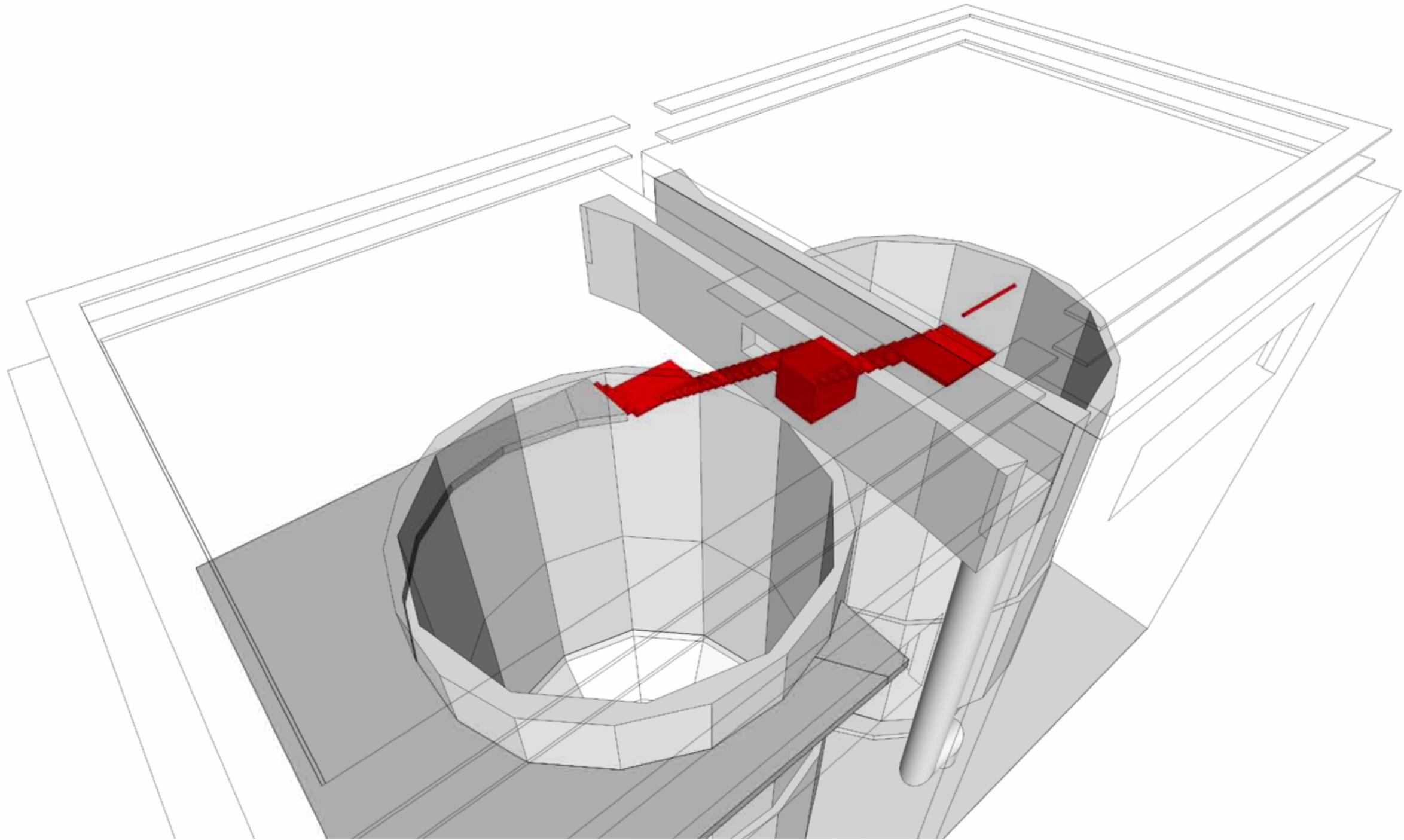
Dachausstieg A1

- Zugang über hindernde Brücke
- Durchbruch in der Dachecke über Fensterchen (statisch zu untersuchen)
- Einbau eines Ausstiegshäuschen
- eigentlich nur für Fachpersonal, Häuschen dann optional.



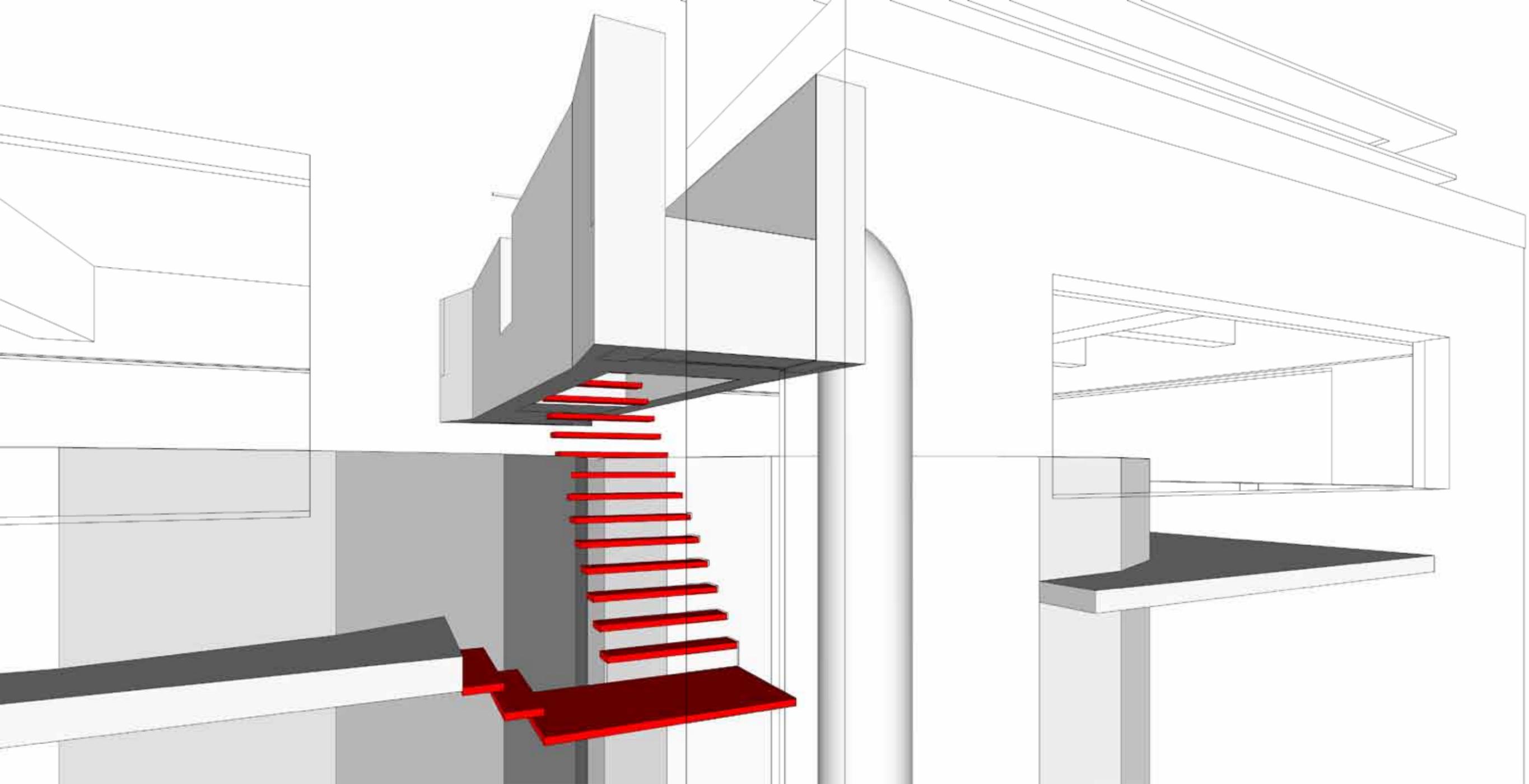
Dachausstieg B1 und B2

- Durchbruch im Zwischendach (statisch zu untersuchen)
- Einbau einer Ausstiegslucke
- Antritt am Rohr Dead-End (B1) oder gegenüber (B2)
- Zwischen OK Plateau und UK Mittelträger 1,80m : Stufen nach unten erwünscht.



Dachausstieg B2

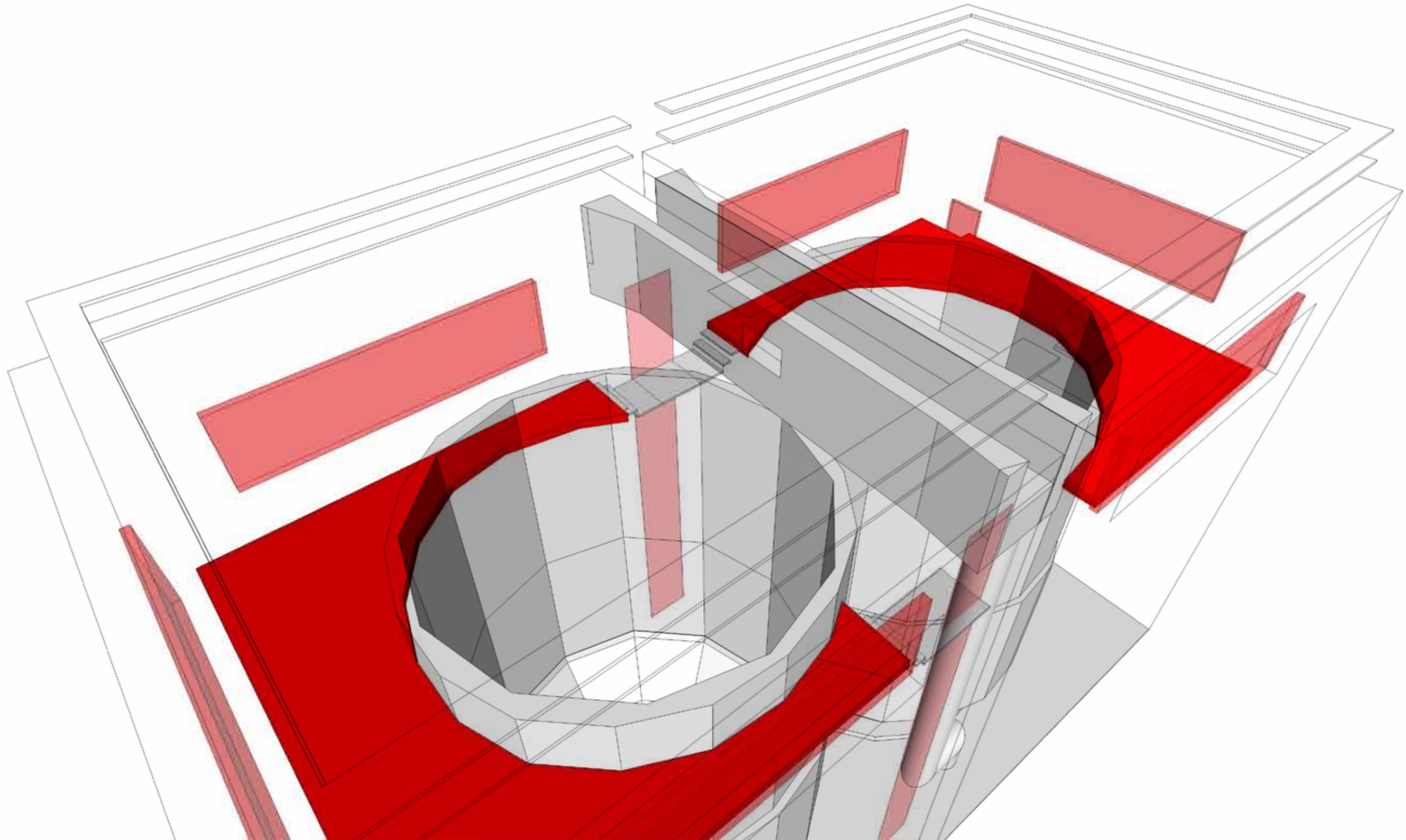
- Eintrittspodest kombinierbar mit Parcours Treppe
- kürzerer Fluchtweg vom Dach runter
- mögliche Konflikte auf dem Podest



Ausstiegslucke

Für eine brauchbare Treppensteigung wird eine Ausstiegslucke mit mind. 3 m empfohlen. Die Lucke soll Regen und Schneedicht sein. Empfohlen wird auch, dass die nicht schließbar ist, wenn Nutzer sich auf dem Dach befinden.





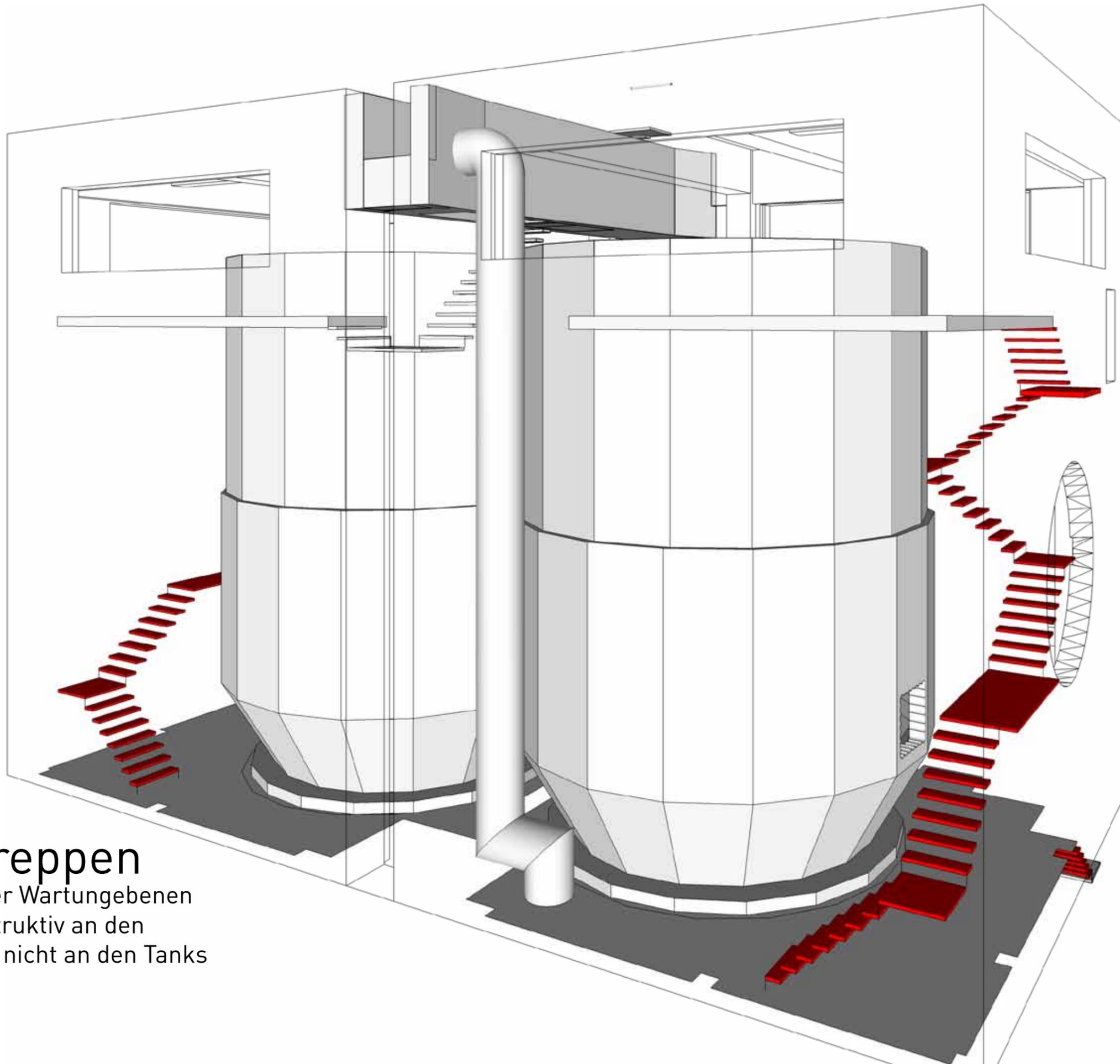
Plateau

- Eine Plateau Ebene wird um beide Tanks empfohlen
- dient die Betrachtung der Tanks und die Benutzung der Bandfenstern
- Beide Plateaus werden vom Lüftungsrohr unterbrochen.
- Eine Aussparung beim Blitzmastzugang ist nötig.
- Konstruktiv sollten die bis zu den Wänden reichen.

- um den Lichteinfall optimal zu halten sollten die Plateaus transluzent sein.
- OK Plateau +9,30m, Brüstungshöhe (BH) Fenster ca. 90cm, BH Tanks ca 120 cm.
- ca 1,80m Kopfhöhe unter Mittelträger, 2-3 Stufen empfohlen

Betrachtungsplateau





Gerade Treppen

- Erschließung aller Wartungebenen
- Visuell und Konstruktiv an den Außenwänden und nicht an den Tanks gekoppelt
- Gerade Läufe



Oberhausen Hbf

LVR

RHEIN